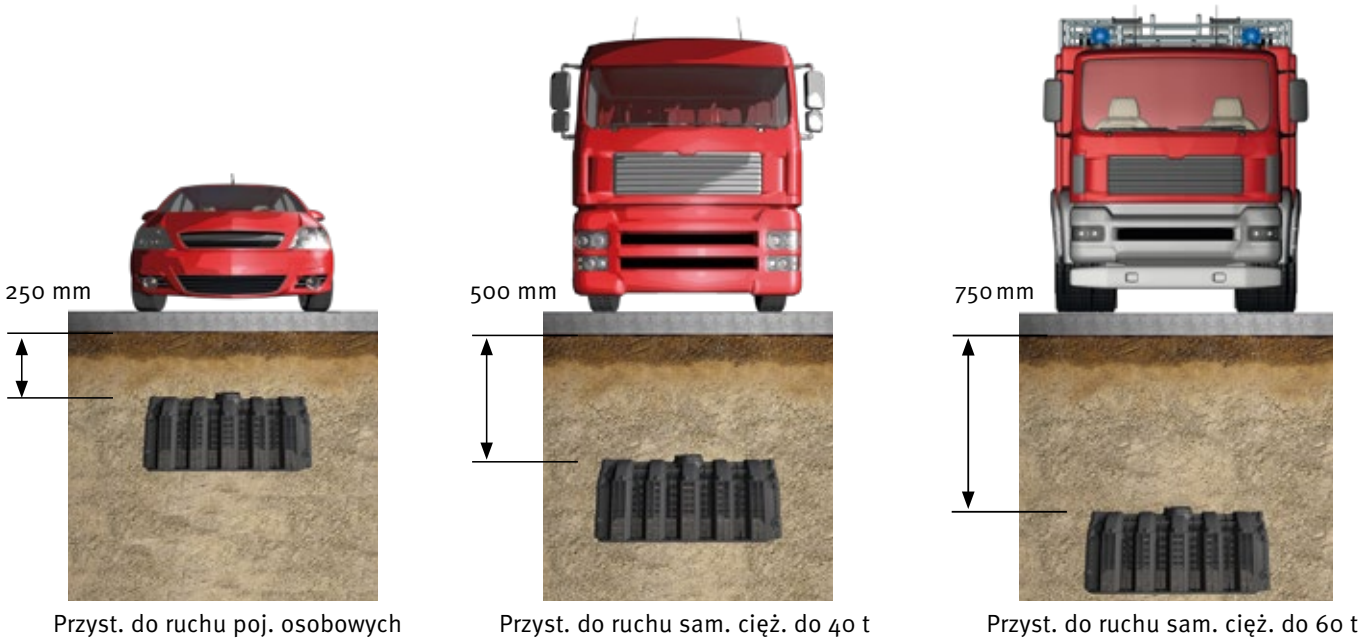


Dane techniczne tunelu rozsączającego / -twin

Moduł rozsączający		Tunel rozsączający	Tunel rozsączający twin
Pojemność Brutto/Netto		300 l / 300 l	600 l / 600 l
Obciążenie			
Obciążenie	Krótkotrwałe	maks. 100 kN/m²	maks. 75 kN/m²
	Długotrwałe	maks. 59 kN/m²	maks. 35 kN/m²
Bez obciążenia	min. naziom	250 mm	250 mm
	maks. naziom	3740 mm	1480 mm
	maks. głęb. montażu	4250 mm	2500 mm
Pojazd osobowy	min. naziom	250 mm	500 mm
	maks. naziom	3490 mm	1480 mm
	maks. głęb. montażu	4000 mm	2500 mm
Samochód ciężarowy do 12 t	min. naziom	500 mm	
	maks. naziom	3240 mm	
	maks. głęb. montażu	3750 mm	
Samochód ciężarowy do 30 t	min. naziom	500 mm	
	maks. naziom	2740 mm	
	maks. głęb. montażu	3250 mm	
Samochód ciężarowy do 40 t	min. naziom	500 mm	
	maks. naziom	2490 mm	
	maks. głęb. montażu	3000 mm	
Samochód ciężarowy do 60 t	min. naziom	750 mm	
	maks. naziom	1740 mm	
	maks. głęb. montażu	2250 mm	
Możliwość przyłączenia od czola			
DN 100		2 x	4 x
DN 150		1 x	2 x
DN 200		1 x	2 x
DN 300		1 x	2 x
Możliwość przyłączenia z góry			
DN 100		1 x	1 x
DN 200		1 x	1 x



Wymiarowanie geowłókniny



Układanie geowłókniny

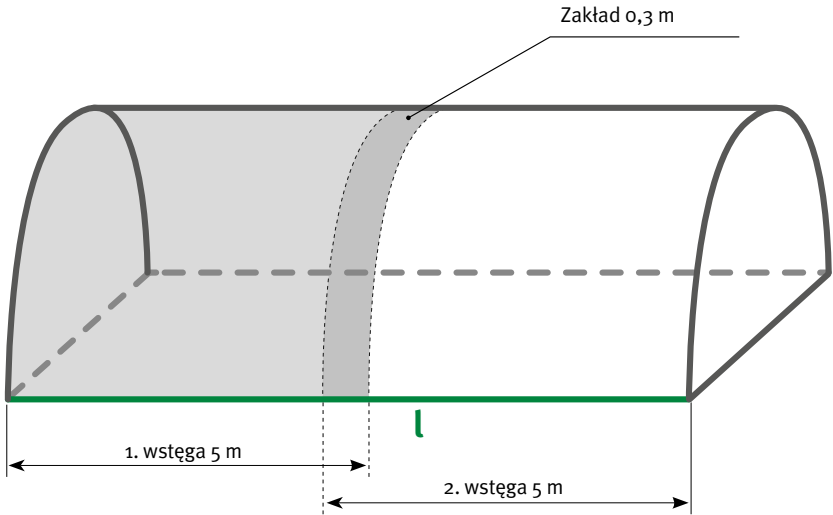
Potrzebną ilość geowłókniny w m² można obliczyć za pomocą poniższego wzoru. Uwzględnić on wymagany zakład poszczególnych wstęp geowłókniny wynoszący 0,3 m.

Wzór uwzględnia zarówno szerokość wstęgi geowłókniny 5 m oraz naddatek 20 % na zawijanie. Tunele układa się bezpośrednio na warstwie żwiru. Gruntu nie wyściela się geowłókniną.

Tunel rozsączający: $1,2 \times [l \times 1,5 + (\frac{l}{5} - 1) \times 0,3 \times 1,5] \times n = \text{ } m^2$

Tunel rozsączający twin: $2 \times 1,2 \times [l \times 1,5 + (\frac{l}{5} - 1) \times 0,3 \times 1,5] \times n = \text{ } m^2$

l = Długość zbiornika
 n = Liczba rzędów



* Ten człon należy zaokrąglić do najbliższej liczby całkowitej.

